

BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO Comitato organizzatore

WS World Sailing

FIV Federazione Italiana Vela

RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028

BdR Bando di Regata

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati

IdR Istruzioni di Regata

CdR Comitato di Regata

CdP Comitato delle

Proteste

CT Comitato Tecnico

SR Segreteria Regate

CIS Codice Internazionale dei Segnali

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La FIV delega il “*Comitato Organizzatore del Campionato Invernale vela d'Altura del Golfo di Napoli*” Sede in Napoli ai Giardini del Molosiglio, snc, 80133, c/o la Lega Navale Italiana Sez. di Napoli, ad organizzare Campionato di Categoria C4 di Altura denominato “55° *Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli*”.

Il Comitato organizzatore è costituito dai seguenti Circoli:

- CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA
- REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA
- CLUB NAUTICO DELLA VELA
- CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI
- SEZIONE VELICA ACCADEMIA AERONAUTICA
- CIRCOLO NAUTICO TORRE DEL GRECO
- LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI NAPOLI
- LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI POZZUOLI
- SEZIONE VELICA MARINA MILITARE
- CIRCOLO NAUTICO PUNTA IMPERATORE

Referenti del Comitato Organizzatore:

- Vicepresidente *Gianluigi Ascione*;
- Consigliere Segretario: *Giulio Piccialli*.

Referente Segreteria: *Filippo D'Arrigo*.

WhatsApp: 3396626900 - E-Mail: campinverno@gmail.com

Sito Web: www.campinvernonapoli.it, Facebook: <https://www.facebook.com/campinvernona/>

Instagram: [@campinvernonapoli](https://www.instagram.com/campinvernonapoli)

1.1. ALBO UFFICIALE COMUNICATI

L'AUC sarà esclusivamente online e disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14230/event>

Albero Segnali - sito c/o la Lega Navale Italiana – Sez. di Napoli

1.2. COMUNICAZIONI TELEGRAM

È disponibile un gruppo Telegram a cui è possibile iscriversi tramite questo link:

<https://t.me/campinvernonapoli>

Il gruppo è di sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi.

I messaggi inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di

richiesta di riparazione (a modifica della RRS 61.1(a)).

1.3. COMUNICAZIONI RADIO

Canale Ufficiale CdR – 77 VHF

2. REGOLE

Preambolo – Notazioni

[DP]= Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del CdP, può essere inferiore alla squalifica.
Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibili sul sito web di WS.

[NP] = Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica la RRS 60.1)

[SP] = Regole per le quali le penalità standard per una loro infrazione possono essere applicate dal CdR senza udienza (questo modifica la RRS A5).

2.1. L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle RRS WS;

2.2. Normativa Federale per la vela di Altura 2026;

2.3. Disposizioni integrative FIV;

2.4. Regolamento ORC 2026;

2.5. La regata è di categoria 4 come descritto nelle WS Offshore Special Regulations – OSR – sez. 2 – Punto 2.01.5;

2.6. Il presente BdR;

2.7. Le IdR:

2.8. Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle successive IdR, saranno pubblicati all'AUC della manifestazione non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell'evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul Canale 77 (canale ufficiale dell'evento) VHF (RRS 90.2.c).

Prescrizioni Particolari

2.9. **[NP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 77 (canale ufficiale dell'evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell'evento. È fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il canale 77 (canale ufficiale dell'evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;

2.10. Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con il massimale minimo prescritti dalla FIV di euro 1.500.000,00;

2.11. **[NP][DP]** Il Campionato è di Categoria C, secondo la WS Regulation 20, per la Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo o striscione su ogni lato della prua.

2.12. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili all'AUC entro e non oltre venerdì, 13 novembre 2026 alle ore 12.00.

3. ELEGGIBILITÀ

3.1. La partecipazione all'evento è aperta a tutte le imbarcazioni a vela cabinate, monoscafo con lunghezza f.t. uguale o maggiore di 6 mt, munite di certificati di stazza 2026 ORC International e ORC Club e saranno suddivise nei seguenti gruppi:

- 1) O.R.C. - “International” e “Club”;
- 2) O.R.C. Sportboat (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata);
- 3.2. I percorsi potrebbero essere differenziati per raggruppamento.
- 3.3. I raggruppamenti saranno formati ad insindacabile giudizio del CO e non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 61.1(a) e 61.1(b).
- 3.4. È possibile l'iscrizione alla categoria “*Gran Crociera*”, nel rispetto di quanto prescritto dal punto 7.4 della Parte Seconda, “*Direttive per l'organizzazione delle attività*”, della *Normativa Federale d'Altura 2026*.

4 - ISCRIZIONI

4.1 Le iscrizioni al Campionato dovranno essere inviate alla segreteria del Campionato compilando l'apposito modulo al seguente link:

<https://form.jotform.com/252864235895369>



entro mercoledì 11 novembre 2026 e dovranno essere perfezionate entro venerdì 13 novembre 2026 alle ore 13.00, allegando al modulo online accompagnato dai seguenti documenti:

- copia certificato di stazza;
- tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV 2026 (*e da gennaio quella del 2027*) in regola con la visita medica per l'anno in corso, gli armatori dovranno anche essere tesserati all'associazione di classe (U.V.A.I.).
- copia certificato assicurazione con estensione per le regate e massimale per la RC non inferiore ad euro 1.500.000,00;
- copia licenza pubblicità se ne ricorrono le condizioni.

La documentazione incompleta non sarà accettata e la richiesta di iscrizione sarà respinta.

Coordinate bancarie per il pagamento:

Intestatario: *Comitato Organizzatore del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli*

IBAN: *IT96 V062 3003 5490 0005 7443 417*

Causale del bonifico: *Numero velico – Nome imbarcazione – Iscrizione Campionato / Singola Prova*

Il CO si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.

Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ad anni 12.

I membri dell'equipaggio di età inferiore agli anni 18 dovranno depositare, altresì, l'autorizzazione dell'esercente la potestà genitoriale a partecipare alla regata.

4.2. Le tasse di iscrizione saranno come di seguito riportato:

		CDL	ORC	GRANCROCIERA	Singola prova
GRUPPO 1	Classe 0	da 16.40 a 13.551	450,00	330,00	120,00
GRUPPO 1	Classe A	da 13.55 a 11.271	420,00	310,00	100,00
GRUPPO 1	Classe B	da 11.27 a 9.631	390,00	290,00	100,00
GRUPPO 2	Classe C	Meno di 9.631	350,00	270,00	70,00
SPORTBOAT			270,00		70,00

Sono ammesse le iscrizioni alle singole giornate di regata che dovranno pervenire almeno 48 ore prima dell'inizio della regata

4.3 [NP] [DP] Il numero velico trascritto sui documenti dell'evento, salvo autorizzazione del CdR, dovrà essere quello riportato sul certificato di stazza ed esposto sulla vela durante la regata.

Alla imbarcazione potrà essere richiesto di esporre, durante la regata, ai masconi di prua (dx e sx) il numero di identificazione fornito dal CO.

5 [NP] [DP] Partecipazione e Abbandono della Regata

L'abbandono della regata dovrà essere comunicato tempestivamente al CdR a mezzo VHF sul canale ufficiale della manifestazione 77 o, in caso di malfunzionamento o indisponibilità, con qualsiasi altro mezzo accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta. L'inosservanza a tale prescrizione, salvo maggiori sanzioni, comporterà l'esclusione dalla manifestazione o dalle successive prove.

6 PROGRAMMA

6.1 Il 55° Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2026/2027 si disputerà secondo il seguente calendario:

DOMENICA 15 NOVEMBRE

CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA

Coppa Beppe Knight

Premiazione: venerdì 18 dicembre 2026 ore
20.30

DOMENICA 29 NOVEMBRE

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA

Coppa Giuseppina Aloj

Premiazione: da definire con comunicato

DOMENICA 13 DICEMBRE

CLUB NAUTICO DELLA VELA

Trofeo Gaetano Martinelli

Trofeo Paola Martinelli

Trofeo Oreste Albanesi

Premiazione: venerdì 14 gennaio 2027 ore
20.30

DOMENICA 17 GENNAIO

CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI

Coppa Ralph Camardella

Premiazione: da definire con comunicato

DOMENICA 31 GENNAIO

CIRCOLO NAUTICO TORRE DEL GRECO

Trofeo Città di Torre del Greco

Premiazione: giovedì 3 giugno 2027

DOMENICA 14 FEBBRAIO

LEGA NAVALE ITALIANA – NAPOLI

Trofeo Lega Navale Italiana

LEGA NAVALE ITALIANA – POZZUOLI

Trofeo Serapide

Premiazione: giovedì 3 giugno 2027

SABATO 27 FEBBRAIO

CIRCOLO NAUTICO PUNTA IMPERATORE

Premiazione: giovedì 3 giugno 2027

DOMENICA 28 febbraio

SPORT VELICO MARINA MILITARE -
NAPOLI SEZIONE VELICA ACCADEMIA
AERONAUTICA

Coppa Francesco de Pinedo

Premiazione: durante premiazione finale.

La premiazione della Coppa Francesco de Pinedo e del Campionato Invernale sarà definita con apposito comunicato del comitato organizzatore.

Saranno disputate massimo 14 prove, ed il Presidente del Comitato di Regata, congiuntamente con il comitato organizzatore entro e non oltre 3 giorni prima della tappa comunicherà se il percorso che si attuerà sarà costiero o percorso sulle boe. Nelle Istruzioni di Regata saranno meglio identificati i singoli percorsi con un booklet.

6.2 Il segnale di Avviso per la prima classe in partenza, sarà dato alle ore 10.00, salvo diversa comunicazione del Comitato di Regata che, il sabato precedente la regata, entro le ore 12.00, potrà anche anticipare tale orario alle ore 9.00 o posticiparlo, in funzione delle condizioni meteo. Potranno essere corse due prove nella stessa giornata. Eventuali prove di recupero potranno essere effettuate nei giorni di regata dopo lo svolgimento della prova in programma. Qualora non vi sia alcuna prova da recuperare la seconda prova di giornata farà classifica unica per l'assegnazione del Trofeo in programma.

6.3 Per informare le barche che una prova sta per iniziare, sarà esposta con un suono, cinque minuti prima del segnale di avviso, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza. Ciò integra il significato della

7. TEMPO CORRETTO – PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Potranno essere redatte classifiche separate per le seguenti classi o categorie ORC:

1. ORC
2. *Sport Boat*
3. *Gran Crociera*

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove saranno elaborati con il software ufficiale di gestione denominato “ORC SCORER”, con l’uso delle opzioni ritenute più opportune dal CdR. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica delle RRS 60.1b e 62.1a, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o classe previsti. I risultati della prove costiere saranno calcolati con il sistema APH (*All Purpose Handicap*) “Tempo sulla Distanza” (ToD) come correttore del tempo reale, mentre per le regate sulle boe i risultati saranno calcolati con il sistema del Percorso Costruito “*Constructed Course*” (PCS).

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall’Appendice “A” RRS WS.

Sarà consentito lo scarto di un numero di prove pari a 1 ogni 4 regate disputate.

Il Campionato sarà valido con almeno 4 prove disputate.

8. PREMI

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate per ciascuna delle classi previste. Sarà premiata anche la prima imbarcazione classificata in un ordine di arrivo con almeno 3 iscritti alla categoria “Gran Crociera”, come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d’Altura 2026.

In ogni singola giornata di regate saranno assegnati premi in maniera proporzionale al numero delle imbarcazioni partecipanti a ciascuna classifica:

- alla 1^a classificata in un ordine di arrivo con almeno 4 iscritti;
- alla 1^a e 2^a classificata in un ordine di arrivo con almeno 8 iscritti;
- alla 1^a, 2^a e 3^a classificata in un ordine di arrivo con almeno 11 iscritti.

9. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

9.1. La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”. Pertanto, partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un’attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall’art. 2050 C.C. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell’obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all’instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare;

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

10. [DP][NP] RESPONSABILITA’ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla qualifica”.

11. DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare al Campionato, gli Armatori e i loro Equipaggi concedono alla Autorità organizzatrice il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera le riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante il Campionato.

ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14230/event>

Gruppo Telegram: <https://t.me/campinvernonapoli>

Email: campinverno@gmail.com – sito web: www.campinvernonapoli.it

Facebook: <https://www.facebook.com/campinvernona/>

Instagram: @campinvernonapoli

Sede: c/o Lega Navale Italiana – Sez. di Napoli

WhatsApp: +39 3396626900